



HOTĂRÂRE nr. 85 /12.10.2022

Privind aprobarea proiectului “Achiziția de mijloace de transport public nepoluante în cadrul parteneriatului Bălcești – Diculești – Făurești – Grădiștea – Lăcusteni – Laloșu – Livezi – Măciuca – Roșiile – Stănești – Tetoiu – Valea Mare – Zătreni” și a cheltuielilor aferente acestuia, în vederea finanțării în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul local

Consiliul Local al Comunei Roșiile, județul Vâlcea întrunit în ședința extraordinară, convocată în data de 12.10.2022 la care participă un număr de 11 consilieri din numărul de 11 în funcție.

Văzând Hotărârea Consiliului Local Roșiile nr. 76/2022 prin care d-na consilier local Roșianu Natalia a fost aleasă președinte de ședință, pentru perioada 14.09-14.12. 2022

Analizând proiectul de hotărâre privind aprobarea proiectului “Achiziția de mijloace de transport public nepoluante în cadrul parteneriatului Bălcești – Diculești – Făurești – Grădiștea – Lăcusteni – Laloșu – Livezi – Măciuca – Roșiile – Stănești – Tetoiu – Valea Mare – Zătreni” și a cheltuielilor aferente acestuia, în vederea finanțării în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul local pentru obținerea finanțării prin Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta C10 - Fondul local (a doua rundă de atragere de fonduri) - Investiția I.1.1: Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), precum și raportul de specialitate nr. 5283/07.10.2022;

Văzând referatul de aprobare al proiectului de hotărâre, formulat de inițiator, primarul Comunei Roșiile, din care reiese necesitatea și oportunitatea aprobării proiectului și a cheltuielilor aferente proiectului “Achiziția de mijloace de transport public nepoluante în cadrul parteneriatului Bălcești – Diculești – Făurești – Grădiștea – Lăcusteni – Laloșu – Livezi – Măciuca – Roșiile – Stănești – Tetoiu – Valea Mare – Zătreni” pentru obținerea finanțării prin Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul local pentru obținerea finanțării prin Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta C10 - Fondul local (a doua rundă de atragere de fonduri) - Investiția I.1.1: Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), precum și avizul comisiilor de specialitate pentru respectivul proiect de hotărâre.

Având în vedere prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență; Prevederile Hotărârii Guvernului nr.209/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență; precum și cu dispozițiile Ordinului nr.999/2022 ale Ministrului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației pentru aprobarea Ghidului specific - Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte cu titlul PNRR/2022/C10,

Componenta 10 - Fondul Local, Investiția I.1.1: Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante).

În conformitate cu dispozițiile art. 129 alin. 1, alin. 2 lit. b, alin. 4 lit. d, alin. 7 lit. a și art. 196 alin. 1 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 139 și art. 196 alin. 1 lit. a) din Ordonanța de urgență 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, cu un număr de 11 voturi pentru, 0 voturi împotriva și 0 abțineri, adoptă următoarea:

HOTĂRÂRE

- Art. 1.** Se aprobă participarea Comunei Roșiile în cadrul proiectului “*Achiziția de mijloace de transport public nepoluante în cadrul parteneriatului Bălcești – Diculești – Făurești – Grădiștea – Lăcusteni – Laloșu – Livezi – Măciuca – Roșiile – Stănești – Tetoiu – Valea Mare – Zătreni*”, în calitate de solicitant al finanțării prin Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta C10 - Fondul local (a doua rundă de atragere de fonduri) - Investiția I.1.1: Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante).
- Art.2.** Se aprobă *Nota de fundamentare* pentru proiectul “*Achiziția de mijloace de transport public nepoluante în cadrul parteneriatului Bălcești – Diculești – Făurești – Grădiștea – Lăcusteni – Laloșu – Livezi – Măciuca – Roșiile – Stănești – Tetoiu – Valea Mare – Zătreni*”, prezentată în *Anexa 1*, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.
- Art.3.** Se aprobă valoarea maximă eligibilă a proiectului “*Achiziția de mijloace de transport public nepoluante în cadrul parteneriatului Bălcești – Diculești – Făurești – Grădiștea – Lăcusteni – Laloșu – Livezi – Măciuca – Roșiile – Stănești – Tetoiu – Valea Mare – Zătreni*”, în cuantum de 16.285.276,14 lei cu TVA, respectiv 3.308.200,00 euro cu TVA (la cursul Infoeuro aferent lunii mai 2021, conform PNRR, Componenta 10 – Fondul Local), din care 13.685.106,00 lei reprezentând cheltuieli eligibile asigurate din Planul Național de Redresare și Reziliență, respectiv TVA în valoare de 2.600.170,14 lei reprezentând cheltuieli asigurate din bugetul de stat.
- Art.4.** Se aprobă valoarea aferentă Partenerului 9 – Comuna Roșiile din valoarea maximă eligibilă a proiectului “*Achiziția de mijloace de transport public nepoluante în cadrul parteneriatului Bălcești – Diculești – Făurești – Grădiștea – Lăcusteni – Laloșu – Livezi – Măciuca – Roșiile – Stănești – Tetoiu – Valea Mare – Zătreni*”, în cuantum de 292.900,65 lei cu TVA, respectiv 59.500,00 euro cu TVA (la cursul Infoeuro aferent lunii mai 2021, conform PNRR, Componenta 10 – Fondul Local), din care 246.135,00 lei reprezentând cheltuieli eligibile asigurate din Planul Național de Redresare și Reziliență, respectiv TVA în valoare de 46.765,65 lei reprezentând cheltuieli asigurate din bugetul de stat.
- Art.5.** Se aprobă susținerea din bugetul local al Comunei Roșiile a cheltuielilor neeligibile care asigură implementarea proiectului, astfel cum acestea vor rezulta din documentațiile tehnico - economice, ori a contractelor încheiate pentru îndeplinirea obiectivelor proiectului.
- Art.6.** Se aprobă încheierea Acordului de parteneriat între Orașul Bălcești în calitate de Lider de parteneriat (Partener 1) și Comuna Diculești - în calitate de Partener 2, Comuna Făurești - în calitate de Partener 3, Comuna Grădiștea - în calitate de Partener 4, Comuna Lăcusteni - în calitate de Partener 5, Comuna Laloșu - în calitate de Partener 6, Comuna Livezi - în calitate de Partener 7, Comuna Măciuca - în calitate de Partener 8, Comuna Roșiile - în calitate de Partener 9, Comuna Stănești - în calitate de Partener 10, Comuna Tetoiu - în calitate de Partener 11, Comuna Valea Mare - în calitate de Partener 12, Comuna Zătreni - în calitate de Partener 13 în scopul depunerii și implementării proiectului “*Achiziția de mijloace de transport public nepoluante în cadrul parteneriatului Bălcești – Diculești – Făurești –*

Grădiștea – Lăcusteni – Laloșu – Livezi – Măciuca – Roșiile – Stănești – Tetoiu – Valea Mare – Zătreni”, în vederea finanțării acestuia în cadrul PNRR, Componenta 10 - Fond local (a doua rundă de atragere de fonduri) a proiectului, Acord prevăzut în *Anexa 2* la prezenta hotărâre.

- Art.7.** Se aprobă *Descrierea sumară a investiției* pentru proiectul “*Achiziția de mijloace de transport public nepoluante în cadrul parteneriatului Bălcești – Diclești – Făurești – Grădiștea – Lăcusteni – Laloșu – Livezi – Măciuca – Roșiile – Stănești – Tetoiu – Valea Mare – Zătreni*”, prezentată în *Anexa 3*, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.
- Art.8.** Se împuternicește primarul Comunei Roșiile, Județul Vâlcea Constantin Dumitru să semneze toate documentele necesare realizării obiectivului propus în prezenta hotărâre.
- Art.9.** Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează primarul Comunei Roșiile, Județul Vâlcea, Constantin Dumitru.
- Art.10.** Prezenta hotărâre va fi comunicată Instituției Prefectului Județului Vâlcea pentru exercitarea controlului de legalitate, primarului localității, persoanelor fizice și juridice interesate și va fi adusă la cunoștință publică, prin afișare la sediu și pe site-ul instituției.

Roșiile, 07.10.2022

Inițiator proiect, Primar,
CONSTANTIN DUMITRU

Avizează pentru legalitate,
Secretar general UAT Roșiile,
AVRAM CĂTĂLIN-CONSTANTIN

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

<p><i>Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local</i></p>	<p>Apel proiect: PNRR/2022/C10, Componenta 10 - Fondul local, A doua rundă de atragere de fonduri</p> <p><i>Investiția I.1 – Mobilitatea urbană durabilă</i></p> <p><i>I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)</i></p> <p>Titlu proiect: “Achiziția de mijloace de transport public nepoluante în cadrul parteneriatului Bălcești – Diclești – Făurești – Grădiștea – Lăcusteni – Laloșu – Livezi – Măciuca – Roșiile – Stănești – Tetoiu – Valea Mare – Zătreni”</p>
<p>1. Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)</p>	<p>UAT Orașul Bălcești este situat la extremitatea de sud-vest a Județului Vâlcea și este format din localitatea reședința Bălcești și satele aparținătoare Benești, Cârlogani, Chirculești, Gorunești, Irimești, Otetelișu, Preotești și Satu Poieni.</p> <p>Conform datelor statistice publicate de INS, în Orașul Bălcești la nivelul anului 2021 au fost înregistrați 4.961 locuitori. Variația demografică în profil teritorial în ultimul deceniu evidențiază scăderea cu 9,9% a numărului de locuitori cu domiciliul în Orașul Bălcești, tendință de variație similară cu cea înregistrată la nivel județean (-5,2%), însă mai accentuată.</p> <p>Analiza distribuției ponderilor anuale pe care le reprezintă principalele grupe de vârstă de-a lungul ultimilor 12 ani, relevă scăderea cu 19% a ponderii populației tinere, cu vârsta cuprinsă între 15 și 24 ani, concomitent cu majorarea procentului care revine locuitorilor cu vârstă de peste 65 ani (cu 5%), aspect care reflectă fenomenul de îmbătrânire demografică. În general, aceste persoane sunt caracterizate de mobilitate redusă, necesitând facilități în sensul creșterii accesibilității sistemului de transport.</p> <p>Potrivit datelor furnizate de Inspectoratul Teritorial de Muncă Vâlcea, la nivelul anului 2021, în Orașul Bălcești au fost înregistrați 509 salariați activi, distribuiți celor 83 angajatori publici și privați cu sediul în această localitate.</p> <p>Cu excepția serviciilor oferite de autorități sau instituții publice (învățământ, servicii de administrație publică), principalii angajatori activează în construcții și în comerț (Lucrări de</p>

	<p>construcții a proiectelor utilitare pentru fluide; Comerț cu amănuntul al carburanților pentru autovehicule în magazine specializate). Primul angajator în funcție de numărul de salariați (124 salariați) desfășoară activități în zona centrală a orașului.</p> <p>Având în vedere cele expuse se concluzionează că la nivelul UAT Orașul Bălcești există potențial pentru deplasările în scop de navetă.</p> <p>Unitățile de învățământ reprezintă poli de atragere / generare a călătoriilor la nivelul unei localități. În Orașul Bălcești funcționează o unitate de învățământ cu personalitate juridică (un liceu), care are arondate 5 grădinițe, 3 școli primare și o școală gimnazială, în care în anul școlar 2020-2021 au fost înmatriculați 1145 elevi și preșcolari. Dintre aceștia 882 învață la Liceul Tehnologic "Petrașce Poenaru". Potrivit datelor furnizate de unitatea de învățământ, în anul școlar 2020-2021 au fost înregistrați în medie 437 elevi navetiști/ lună. Majoritar aceștia au domiciliul în satele aparținătoare ale Orașului Bălcești și în comunele învecinate.</p> <p>În lipsa unui sistem de transport public local, deplasările având ca scop „Ducerea / aducerea copiilor la / de la școală” devin tot mai numeroase și sunt realizate cu autovehiculul personal.</p> <p>Conform INSSE, la nivel național înmatriculările noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor au crescut cu 12,7% în trimestrul III 2021 față de trimestrul III 2020. Ponderea înmatriculărilor noi de autoturisme importate second hand în total înmatriculări noi de autoturisme a fost de 72,2%. Utilizarea acestor autovehicule poate fi diminuată prin realizarea de investiții în transportul public, astfel încât să devină atractiv și accesibil.</p> <p>Arealul propus pentru dezvoltarea serviciului de transport public este reprezentat de Orașul Bălcești și comunele Diculești, Făurești, Grădiștea, Lăcusteni, Laloșu, Livezi, Măciuca, Roșiile, Stănești, Tetoiu, Valea Mare, Zătreni. Acestea formează un areal omogen în interiorul Zonei urbane funcționale Bălcești, fiind învecinate direct. Conexiunea cu centrul urban Bălcești este asigurată prin DJ 643 (Lăcusteni, Zătreni, Livezi, Grădiștea), DJ 676 – DJ 676F (Tetoiu, Roșiile), DJ 643 – DJ 643B (Diculești, Valea Mare, Măciuca, Stănești), DJ 643 – DJ 644A (Diculești, Făurești, Laloșu).</p> <p>Conform datelor statistice publicate de INS, la nivelul anului 2021 în cele 12 comune au fost înregistrați 23.993 locuitori: Comuna Diculești – 1.912 locuitori, Comuna Făurești – 1.466 locuitori, Comuna Grădiștea – 2.633 locuitori, Comuna Lăcusteni – 1.309 locuitori, Comuna Laloșu – 2.433 locuitori, Comuna Livezi – 2.185 locuitori, Comuna Măciuca – 1.742 locuitori, Comuna Roșiile – 2.368 locuitori, Comuna Stănești –</p>
--	---

		<p>1.154 locuitori, Comuna Tetoiu – 2.392 locuitori, Comuna Valea Mare – 2.339 locuitori, Comuna Zătreni – 2.060 locuitori.</p> <p>Amplasarea teritorială favorizează interacțiunile de natură socio-economică la nivelul zonei urbane funcționale, generând deplasări între cele 13 localități, în special în scop de navetă (pentru serviciu, educației), cumpărături, servicii de sănătate, probleme administrative.</p>
2.	<p>Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică</p>	<p>Creșterea mobilității urbane și interurbane sunt teme principale ale Uniunii Europene pentru perioada 2022-2027. Astfel, crearea, modernizarea sau extinderea serviciilor de transport public cu mijloace ecologice gestionate de sisteme inteligente (ITS) reprezintă priorități de finanțare susținute de Uniunea Europeană.</p> <p>În lipsa infrastructurii feroviare, singura soluție de deplasare între Orașul Bălcești și Comunele Diculești, Făurești, Grădiștea, Lăcusteni, Laloșu, Livezi, Măciuca, Roșiile, Stănești, Tetoiu, Valea Mare, Zătreni este modul rutier reprezentat de transportul prin servicii regulate la nivel județean.</p> <p>În prezent, la nivelul Orașului Bălcești sistemul de transport public local nu este funcțional.</p> <p>Serviciul de transport public local face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprinde totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general, desfășurate la nivelul unităților administrativ teritoriale, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale, în scopul asigurării transportului public local. În acest sens, Orașul Bălcești face toate demersurile necesare pentru înființarea serviciului de transport public, care să asigure inclusiv legătura cu localitățile învecinate. Astfel, în scopul asigurării mijloacelor de transport necesare pentru operarea serviciului, se propune achiziționarea unui număr de 5 autobuze electrice din categoria 10 metri, care să constituie bunuri de retur în cadrul unui contract de delegare a gestiunii.</p> <p>Operarea serviciului cu autobuze electrice va asigura creșterea confortului și siguranței pe care călătorii le vor regăsi în transportul public, aspect care va contribui la îmbunătățirea atractivității acestui mod de transport.</p> <p>Prin dezvoltarea unui sistem de transport public de călători atractiv și eficient, se pot asigura condițiile pentru realizarea unui transfer sustenabil al unei părți din cota modală a transportului privat cu autoturisme către transportul public, în acest mod, diminuându-se semnificativ traficul rutier cu autoturisme și emisiile de echivalent CO₂ din transport în Orașul Bălcești și comunele Diculești, Făurești, Grădiștea, Lăcusteni, Laloșu, Livezi, Măciuca, Roșiile, Stănești, Tetoiu, Valea Mare,</p>

		<p>Zătreani. Astfel, la nivel local, achiziția de autobuze noi nepoluante reprezintă o soluție pentru nevoile localităților.</p> <p>Înființarea transportului public local și achiziția de autobuze ecologice reprezintă proiecte propuse în planul de acțiune al Strategiei de Dezvoltare Locală a Orașului Bălcești pentru perioada 2021-2027, documentație aprobată prin HCL nr. 7/ 31.01.2022. Atașat prezentei note de fundamentare se prezintă extras din Strategie.</p> <p>Ținând seama de cele menționate anterior și de necesitatea satisfacerii nevoilor actuale, dar mai ales a celor de perspectivă, înființarea transportului public devine prioritară, având rolul de a asigura satisfacerea necesităților de deplasare pe destinațiile: locuință – loc de muncă, locuință – unitate de învățământ, locuință – centru comercial, locuință – relaxare/ timp liber.</p> <p>Având în vedere contextul prezentat, se găsește necesară și oportună achiziționarea unui număr de 5 autobuze electrice din categoria 10 metri. Asociat autobuzelor, vor fi achiziționate 5 stații de încărcare lentă – câte una pentru fiecare vehicul și 2 stație de încărcare rapidă, care să deservească cele 5 autobuze.</p>
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	<p>În ultimii ani, modernizarea infrastructurii de transport și îmbunătățirea condițiilor de mediu au reprezentat obiective la nivel local căruia li s-a acordat o atenție deosebită. Proiectele finalizate de UAT-urile incluse în parteneriat sunt prezentate în cele ce urmează.</p> <p><u>Orașul Bălcești:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Drumuri de exploatare agricolă în Orașul Bălcești, județul Vâlcea (Data finalizare: mai 2019; Valoare: 4.489.011,38 lei; Sursa de finanțare: PNDR); 2. Construcție pod și punte pietonală peste pârâul Pesceana, în zona Ulicioiu, Oraș Bălcești, județul Vâlcea (Data finalizare: noiembrie 2020; Valoare: 1.293.797,83 lei; Sursa de finanțare: Fonduri guvernamentale); 3. Achiziție utilaj și echipamente pentru dotre SVSU al Orașului Bălcești, județul Vâlcea (Data finalizare: iunie 2021; Valoare: 229.347,27 lei; Sursa de finanțare: AFIR); 4. Refacere pod peste torentul Vâlceaua Bisericii, satul Irimești, pct. La Biserica, Scoatere de sub inundație și refacere rigolă colectare ape pluviale și consolidare platformă drum, strada Ion Mincu (Valoare: 1.973.200,59 lei; Finanțat cf. Hotărârea nr. 531 din 9 iulie 2020 privind alocarea unei sume din Fondul de intervenție la dispoziția Guvernului); 5. Reducerea marginalizării în Orașul Bălcești, județul Vâlcea, prin creșterea accesului la finanțare (Valoare: 173.592 lei; Proiect finanțat prin programul „Dezvoltare locală, reducerea sărăciei și creșterea incluziunii romilor” - Granturile SEE și Norvegiene 2014-2021); 6. Sistem de monitorizare video în Localitatea Bălcești - Achiziționare și instalare sistem de supraveghere stradală

		<p>(Valoare: 50.500 lei; Sursa de finanțare: PNDR);</p> <p><u>Comuna Lăcusteni:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Modernizare și asfaltare DC73 Gănești-Lăcusteni (Data finalizare: august 2016; Valoare: 1.342.356,69 lei; Sursa de finanțare: Buget local și Guvern – PNDL 1); 2. Asfaltare drum DS 33 Ciobănești (Data finalizare: mai 2022; Valoare: 440.323,19 lei; Sursa de finanțare: Buget Local); <p><u>Comuna Măciuca:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Înființarea sistemului de supraveghere video în Comuna Măciuca, județul Vâlcea (Data finalizare: noiembrie 2019; Valoare: 118.111,61 lei; Sursa de finanțare: PNDR 2014-2020) 2. Eficientizarea sistemului de iluminat public în Comuna Măciuca, județul Vâlcea (Data finalizare: august 2019; Valoare: 163.014,66 lei; Sursa de finanțare: PNDR 2014-2020); 3. Eficientizare, modernizare și gestionare inteligentă a sistemului de iluminat public în Comuna Măciuca, județul Vâlcea (Data finalizare: mai 2022; Valoare: 555.240,09 lei; Sursa de finanțare: AFM); 4. WI-FI gratuit - WiFi4EU Promovarea conectivității la internet în comunității locale (Data finalizare: iulie 2021; Valoare: 15.000 euro; Sursa de finanțare: programul WIFI4EU); 5. Asfaltare drumuri în Comuna Măciuca, județul Vâlcea (Data finalizare: noiembrie 2018; Valoare: 9.448.452,82 lei; Sursa de finanțare: PNDL I); 6. Asfaltare ulița Bongiroilor în Comuna Măciuca, județul Vâlcea (Data finalizare: octombrie 2018; Valoare: 412.103,16 lei; Sursa de finanțare: Buget local); <p><u>Comuna Roșiile:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Achiziționarea de utilaje și echipamente pentru serviciile publice, în Comuna Roșiile, județul Vâlcea (Data finalizare: Mai 2019; Valoare: 330.621, 21 lei; Sursa de finanțare: Buget de stat – PNDR); <p><u>Comuna Stănești:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Modernizare drumuri de interes local în satele Vârleni – Linia Dealului și Stănești – Cuculești, Comuna Stănești, județul Vâlcea (Data finalizare: decembrie 2021; Valoare: 4.840.001 Lei; Sursa de finanțare: PNDL 1); 2. Pod dalat L=5 m peste pârâul Purcăreața și pod beton armat peste Râul Cerna în Comuna Stănești, județul Vâlcea (Data finalizare: decembrie 2021; Valoare 2.981.076,18 Lei; Sursa de finanțare: PNDL 2);
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	<p>Proiectele aflate în implementare la nivelul UAT-urilor din parteneriat, care se corelează investiția propusă sunt prezentate în lista de mai jos.</p> <p><u>Orașul Bălcești:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Lucrări de punere în siguranță a drumului de exploatare

		<p>DE41, satul Otetelișu și a străzii 1 Decembrie (DJ 651B) (Valoare: 416.000 lei; Sursa de finanțare: Finanțat cf. HG 992/2021, privind alocarea unei sume din Fondul de Investiție la dispoziția Guvernului, prevăzut în bugetul de stat pe anul 2021);</p> <p><u>Comuna Diculești:</u></p> <p>1. Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în Comuna Diculești, județul Vâlcea (Valoare: 617.431,97 fără TVA; Sursa de finanțare: AFM);</p> <p><u>Comuna Lăcusteni:</u></p> <p>1. Reabilitare și modernizare drumuri Lăcustenii de Jos și Contea (Data începere: noiembrie 2021; Valoare: 9.566.634,52 lei; Sursa de finanțare: PNI Anghel Saligny și Buget local);</p> <p><u>Comuna Laloșu:</u></p> <p>1. Actualizare Plan Urbanistic General (PUG), Comuna Laloșu, județul Vâlcea (Valoare: 443.043,00 lei; Sursa de finanțare: PNRR, C10);</p> <p><u>Comuna Roșiile:</u></p> <p>1. Modernizare drumuri de interes local, în Comuna Roșiile, județul Vâlcea (Valoare: 6.031.892,91 lei; Sursa de finanțare: PNI);</p> <p><u>Comuna Tetoiu:</u></p> <p>1. Drumuri comunale interioare-asfaltare (Valoare: 4.940.972,00 Lei; Sursa de finanțare: PNI “Anghel Saligny”);</p> <p>2. Modernizarea și eficientizarea sistemului de iluminat public stradal în Comuna Tetoiu, județul Vâlcea (Valoare: 1.012.443,49 Lei; Sursa de finanțare: AFM);</p>
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	<p>UAT-urile din cadrul parteneriatului au depuse/ în pregătire proiecte care se corelează investiția propusă.</p> <p><u>Orașul Bălcești:</u></p> <p>1. Construirea de locuințe nZEB plus pentru tineri/ locuințe de serviciu pentru specialiști din sănătate și învățământ (Investiții propuse: Construirea de locuințe nZEB plus pentru tineri, Numărul de stații de încărcare: 6 stații; Valoare: 7.242.719,28 Lei; Sursa de finanțare: PNRR – Componenta 10 – Fondul local; Stadiu: În evaluare);</p> <p>2. Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/ alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/ local) (Investiții propuse: Sistem de supraveghere video; Valoare: 639.951,00 Lei; Sursa de finanțare: PNRR – Componenta 10 – Fondul local; Stadiu: În evaluare);</p> <p>3. Construirea de locuințe nZEB plus pentru tineri/ locuințe de serviciu pentru specialiști din sănătate și învățământ (Valoare: 4.336.209,52 Lei; Sursa de finanțare: PNRR – Componenta 10 – Fondul local; Stadiu: În evaluare);</p> <p>4. Reabilitarea moderată a clădirilor publice pentru a îmbunătăți serviciile publice prestate la nivelul unităților administrativ-teritoriale (Investiții propuse: Reabilitarea și renovarea</p>

energetică a sediului Primăriei;
 Valoare: 2.471.392,31 Lei; Sursa de finanțare: PNRR – Componenta 10 – Fondul local; Stadiu: În evaluare);

5. Reabilitarea moderată a clădirilor publice pentru a îmbunătăți serviciile publice prestate la nivelul unităților administrativ-teritoriale (Investiții propuse: Reabilitare și renovare energetică pentru Școala Cârlogani; Valoare: 444.027,54 Lei; Sursa de finanțare: PNRR – Componenta 10 – Fondul local; Stadiu: În evaluare);

6. Reabilitarea moderată a clădirilor publice pentru a îmbunătăți serviciile publice prestate la nivelul unităților administrativ-teritoriale (Investiții propuse: Reabilitare și renovare energetică pentru clădire atelier și bibliotecă Liceu Petrache Poenaru; Valoare: 387.711,85 Lei; Sursa de finanțare: PNRR – Componenta 10 – Fondul local; Stadiu: În evaluare);

7. Elaborarea/actualizarea în format GIS a documentațiilor de amenajare a teritoriului și de planificare urbană (Investiții propuse: Actualizarea PUG-ului și PMUD-ului în format GIS și elaborarea PUZ-urilor; Valoare: 391.354,65 Lei; Sursa de finanțare: PNRR – Componenta 10 – Fondul local; Stadiu: În evaluare);

8. Infrastructură pentru transportul verde – ITS la nivelul Orașului Bălcești – proiect pentru care Orașul Bălcești intenționează depunerea unei cereri de finanțare prin PNRR C10 Fondul Local - I.1.2 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - ITS/ alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local);

Comuna Grădiștea:

1. Dezvoltarea infrastructurii ITS/TIC a Comunei Grădiștea, județul Vâlcea (Investiții propuse: Achiziția de componente software și hardware, 2 stații de reîncărcare pentru autovehicule electrice; Valoare: 603.030,75 lei; Sursa de finanțare: PNRR – Componenta 10 – Fondul local; Stadiu: În evaluare);

2. Reabilitare moderată clădire publică cu destinația Școala Generală Linia, din Comuna Grădiștea, județul Vâlcea (Valoare: 989.856,52 lei; Sursa de finanțare: PNRR – Componenta 10 – Fondul local; Stadiu: În evaluare);

3. Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în Comuna Grădiștea, județul Vâlcea (Valoare: 185.033,39 lei; Sursa de finanțare: APM; Stadiu: În evaluare);

4. Modernizare drumuri de interes local în Comuna Grădiștea, județul Vâlcea (Investiții propuse: Extindere rețea drumuri locale: 9400.00 metri; Valoare: 13.532.829,54 lei; Sursa de finanțare: PNI Anghel Saligny; : În evaluare);

Comuna Laloșu:

1. Achiziționare stații de reîncărcare pentru vehiculele electrice în Comuna Laloșu, județul Vâlcea (Investiții propuse: Achiziție de echipamente; Lucrări de amenajare a terenurilor (inclusiv asigurarea numărului minim de locuri de parcare raportat la numărul punctelor de reîncărcare vehicule electrice) unde vor fi amplasate echipamentele; Montajul și bransarea echipamentelor;

	<p>Valoare: 246.135,00 lei; Sursa de finanțare: PNRR – Componenta 10 – Fondul local; Stadiu: În evaluare);</p> <p>2. Dezvoltare infrastructură TIC (sisteme inteligente de management) în Comuna Laloșu, județul Vâlcea (Investiții propuse: Sistem informatic pentru digitalizare activității primăriei – Smart Village; Achiziție de echipamente IT&C/ Hardware; Sistem de monitorizare și siguranță a spațiului public; Dezvoltarea sistemului WiFi în spațiile publice; Valoare: 1.902.506,88 Lei; Sursa de finanțare: PNRR – Componenta 10 – Fondul local; Stadiu: În evaluare);</p> <p><u>Comuna Livezi:</u></p> <p>1. Reabilitarea moderată a clădirii publice Dispensar Uman din Comuna Livezi, localitatea Tina, județul Vâlcea – CL 10 – I3 (Valoare: 924.089,24 Lei; Sursa de finanțare: PNRR – Componenta 10 – Fondul local; Stadiu: În evaluare);</p> <p>2. Realizare stații de reîncărcare pentru autovehicule electrice (Valoare: 664.874,36 Lei; Sursa de finanțare: AFM; Stadiu: În evaluare);</p> <p><u>Comuna Măciuca:</u></p> <p>1. Construirea de locuințe nZEB plus pentru tineri, în Comuna Măciuca, județul Vâlcea (Sursa de finanțare: PNRR/2022/COMPONENTA 10 – Fondul Local, I.2 - Construirea de locuințe pentru tineri/ locuințe de serviciu pentru specialiști din sănătate și învățământ; Stadiu: În evaluare);</p> <p>2. Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în Comuna Măciuca, județul Vâlcea (Valoare: 237.427,08 lei; Sursa de finanțare: AFM - Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități; Stadiu: În evaluare);</p> <p>3. Îmbunătățirea accesului la procesul de învățare în medii online pentru elevii din Comuna Măciuca, județul Vâlcea (Investiții propuse: Îmbunătățirea conținutului digital și a infrastructurii TIC sistemice în domeniul e-educație, e-incluziune, e-sănătate și e-cultură; Valoare: 584.075,37 lei; Sursa de finanțare: Componentă 1 - Apel : POC/882/2/4/ Îmbunătățirea conținutului digital și a infrastructurii TIC sistemice în domeniul e-educație, e-incluziune, e-sănătate și e-cultură/4/; Stadiu: Declarat eligibil, în așteptarea finanțării)</p> <p>4. Modernizare/ reabilitare drumuri de interes local în Comuna Măciuca, județul Vâlcea (Investiții propuse: Asfaltare 9270 ml drumuri de interes local; Valoare: 11.786.626,91 lei; Sursa de finanțare: PNI Anghel Saligny; Stadiu: În evaluare);</p> <p>5. Modernizarea sistemului de iluminat public stradal în Comuna Măciuca, județul Vâlcea (Valoare: 1.207.858,01 lei; Sursa de finanțare: AFM; Stadiu: În evaluare);</p> <p>6. Creșterea eficienței energetice Sediul Primăria-Consiliul</p>
--	--

	<p>Local, Comuna Măciuca, județul Vâlcea (Valoare: 2.989.539,47 lei; Sursa de finanțare: AFM; Stadiu: În evaluare);</p> <p>7. Lucrări de refacere și punere în siguranța a drumului comunal 71 Botorani-Popești, din Comuna Măciuca, județul Vâlcea, afectat de alunecările de teren, pe CNI – listă sinteză (Stadiu: Urmează să fie depus);</p> <p><u>Comuna Stănești:</u></p> <p>1. Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în Comuna Stănești, județul Vâlcea (Valoare: 414.638,30 Lei; Sursa de finanțare: AFM; Stadiu: În evaluare);</p> <p><u>Comuna Tetoiu:</u></p> <p>1. Modernizare infrastructura rutieră de interes local în Comuna Tetoiu, județul Vâlcea (Valoare: 14.451.051,07 Lei; Sursa de finanțare: PNI ”Anghel Saligny”);</p> <p><u>Comuna Valea Mare:</u></p> <p>1. Reabilitare moderată a clădirilor publice pentru a îmbunătăți serviciile publice prestate la nivelul unităților administrativ-teritoriale (Valoare: 11.274.771,91 lei; Sursa de finanțare: PNRR – Componenta 10 – Fondul local; Stadiu: În evaluare);</p> <p>2. Asfaltare străzi și ulițe de interes local în Comuna Valea Mare, L=10,9 Km, județul Vâlcea, rest de executat (I3) (Valoare: 11.274.771,91 lei; Sursa de finanțare: Anghel Saligny);</p> <p><u>Comuna Zătreni:</u></p> <p>1. Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în Comuna Zătreni, județul Vâlcea (Valoare: 450.844,92 lei; Sursa de finanțare: AFM; Stadiu: În evaluare);</p> <p>În cadrul proiectelor depuse în cadrul apelului PNRR/2022/C10, Componenta 10 - Fondul local, prima rundă de atragere de fonduri, UAT-urile din parteneriat care au solicitat stații de reîncărcare pentru vehicule electrice sunt:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Orașul Bălcești: 6 stații - Comuna Grădiștea: 2 stații - Comuna Laloșu: 2 stații - Comuna Livezi: 2 stații - Comuna Măciuca: 2 stații - Comuna Valea Mare: 2 stații <p>Proiectul propus, împreună cu proiectele menționate reprezintă măsuri ale autorităților publice locale de asigurare a unor infrastructuri adecvate/ corespunzătoare mobilității urbane moderne, aliniate prevederilor europene și de mediu, astfel încât să crească accesul, calitatea și atractivitatea transportului public ecologic și nemotorizat, contribuind la creșterea numărului de persoane care utilizează transportul public și implicit la scăderea gazelor cu efect de seră.</p>
6.	Efectul pozitiv
	Dezvoltarea durabilă a devenit aspectul important în termeni de

	<p>previzionat prin realizarea obiectivului de investiții</p>	<p>planificare, cu recunoașterea faptului că modalitățile actuale de consum și de viață au dus la probleme, cum ar fi folosirea excesivă a resurselor naturale, distrugerea ecosistemului, poluarea, inegalitatea dezvoltării în cadrul orașului, degradarea condițiilor de trai umane și urbane indusă de schimbările climatice. Astfel, în cadrul proiectelor de dezvoltare a Orașului Bălcești și a celor 12 comune, cu precădere serviciul de transport public analizat, se va avea în vedere respectarea noțiunii de dezvoltare durabilă care îmbunătățește starea de sănătate, socială, dar și ecologică a orașelor pe termen lung.</p> <p>Investiția privind dezvoltarea serviciului de transport public propus, respectiv achiziția de autobuze electrice, corespunde cu noile cerințe europene, dar și naționale privind activitățile de reducere a poluării. În consecință, proiectul investițional de modernizare a parcului de autovehicule cu care se operează serviciul de transport public se încadrează în prevederile legislative, în speță ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ Nr. 71 din 29 iunie 2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.</p> <p>Prin implementarea proiectului se vor crea condiții pentru realizarea unui transfer sustenabil al unei părți din cota modală a transportului privat cu autoturismele către transportul public cu autobuze electrice.</p> <p>Obiectivul general al proiectului este asigurarea unui serviciu eficient și ecologic de transport public de călători la nivelul Orașului Bălcești și Comunelor Diclești, Făurești, Grădiștea, Lăcusteni, Laloșu, Livezi, Măciuca, Roșiile, Stănești, Tetoiu, Valea Mare, Zătreni în vederea reducerii emisiilor de echivalent CO₂ din transport.</p> <p>Proiectul vine în întâmpinarea obiectivului PNRR, <i>Pilonul IV Coeziune socială și teritorială, Componenta 10 Fondul Local</i>, prin implementarea unor măsuri strategice, ce vor conduce la promovarea mobilității urbane durabile și la reducerea emisiilor de CO₂, ca urmare a îmbunătățirii eficienței transportului public de călători la nivel periurban, a frecvenței și a timpilor săi de deplasare, accesibilității, transferului către acesta de la transportul privat cu autoturisme, creșterea atractivității utilizării mijloacelor de transport public în detrimentul transportului cu autoturismele personale.</p> <p>Efectele pozitive privind reducerea traficului rutier și îmbunătățirea calității mediului (reducerea zgomotului, reducerea poluării atmosferice, reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră) vor fi resimțite de întreaga populație a Orașului Bălcești și a Comunelor Diclești, Făurești, Grădiștea, Lăcusteni, Laloșu, Livezi, Măciuca, Roșiile, Stănești, Tetoiu, Valea Mare, Zătreni.</p>
7.	Modul de	Prin activitățile/ măsurile sprijinite în cadrul Planului Național

<p>îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor</p>	<p>de Redresare și Reziliență, Componenta C10 – Fond Local, apel de proiecte <i>I.1 – Mobilitatea urbană durabilă I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)</i>, se urmărește operaționalizarea transportului public în Orașul Bălcești și Comunele Diculești, Făurești, Grădiștea, Lăcusteni, Laloșu, Livezi, Măciuca, Roșiile, Stănești, Tetoiu, Valea Mare, Zătreni, în condiții de eficiență și accesibilitate, care să susțină transferul utilizatorilor de la transportul cu autoturisme la transportul public. Astfel, se urmărește ca transportul cu autoturisme personale să devină o opțiune mai puțin atractivă din punct de vedere economic și al timpilor de parcurs, față de utilizarea transportului public, cu efecte în reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră și substanțe poluante asociate sectorului transporturi.</p> <p>Proiectul îndeplinește criteriile și condițiile pentru obiectivul de investiții, și anume:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Toate vehiculele achiziționate vor fi cu emisii 0 <ul style="list-style-type: none"> <u>Mod de îndeplinire:</u> autobuzele achiziționate vor fi electrice, cu emisii zero. ➤ Depunerea proiectului în parteneriat (cel puțin două UAT învecinate din zona urbană funcțională sau din zona rurală funcțională) sau prin demonstrarea apartenenței la ADI transport public <ul style="list-style-type: none"> <u>Mod de îndeplinire:</u> proiectul “Achiziția de mijloace de transport public nepoluante în cadrul parteneriatului Bălcești – Diculești – Făurești – Grădiștea – Lăcusteni – Laloșu – Livezi – Măciuca – Roșiile – Stănești – Tetoiu - Valea Mare - Zătreni” este depus în cadrul parteneriatului între Orașul Bălcești și Comunele Diculești, Făurești, Grădiștea, Lăcusteni, Laloșu, Livezi, Măciuca, Roșiile, Stănești, Tetoiu, Valea Mare, Zătreni, unități administrativ-teritoriale învecinate, care fac parte din zona urbană funcțională. Parteneriatul în vederea depunerii proiectului este atașat cererii de finanțare. ➤ Mijloacele de transport achiziționate trebuie să fie omologate (de către RAR sau AFER, după caz). Omologarea obligatorie a vehiculelor achiziționate se face în conformitate cu prevederile Regulamentul (UE) GSR 2019/2144 privind asigurarea siguranței generale a vehiculelor, care va fi pus în aplicare începând cu data de 6 iulie 2022. Autobuzele, troleibuzele, microbuzele și navele asimilate autobuzelor pentru transportul public pe apă trebuie să fie omologate la momentul efectuării recepției. Tramvaietele pot fi omologate ulterior recepției. Se va asigura respectarea standardelor de accesibilitate pentru accesul persoanelor cu dizabilități locomotorii; <ul style="list-style-type: none"> <u>Mod de îndeplinire:</u> autobuzele achiziționate vor fi omologate de către RAR la momentul efectuării recepției.
---	---

		<p>Acestea vor respecta standardele de accesibilitate pentru accesul persoanelor cu dizabilități locomotorii.</p> <p>➤ Alinierea obligatorie a investițiilor cu Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă/ Strategiile Integrate de Dezvoltare Urbană/ Planurile Urbanistice Generale, aprobate sau în curs de elaborare/ aprobare;</p> <p><u>Mod de îndeplinire:</u> Strategia de Dezvoltare Locală a Orașului Bălcești pentru perioada 2021-2027, documentație aprobată prin HCL nr. 7/ 31.01.2022.</p> <p>În planul de acțiuni al Strategiei se regăsesc proiectele:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Înființarea sistemelor de transport public prin investiții în achiziția de material rulant de transport urban curat, susținerea infrastructurii de transport urban curat, inclusiv modernizarea / reconfigurarea tramei stradale; - Achiziția de mijloace de transport ecologice pentru transportul elevilor. <p>Atașat cererii de finanțare se prezintă extras din Strategia de Dezvoltare Locală a Orașului Bălcești și din HCL nr. 7/ 31.01.2022 prin care a fost aprobată.</p> <p>➤ Asigurarea serviciilor de transport public în zonele urbane funcționale/ zonele periurbane.</p> <p><u>Mod de îndeplinire:</u> autobuzele achiziționate vor deservi serviciul de transport public în raza de competență a unităților administrativ-teritoriale Orașul Bălcești și Comunele Diculești, Făurești, Grădiștea, Lăcusteni, Laloșu, Livezi, Măciuca, Roșiile, Stănești, Tetoiu, Valea Mare, Zătreni.</p> <p>➤ Asigurarea prioritizării și promovării transportului public prin planificarea benzilor și traseelor dedicate autobuzelor, pe arterele cele mai frecventate/ aglomerate, inclusiv prin sisteme inteligente de transport;</p> <p><u>Mod de îndeplinire:</u> nu este cazul. În rețeaua stradală pe care vor circula mijloacele de transport public nu se regăsesc străzi / bulevarde cu minimum două benzi pe sens.</p> <p>➤ Deținerea unui contract de servicii publice cu operatori economici în concordanță cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007.</p> <p><u>Mod de îndeplinire:</u> În perioada de implementare a proiectului se va prezenta un Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local/ Hotărârea de dare în administrare a furnizării/ prestării serviciului de transport public local, inclusiv anexele aferente, avizele solicitate și documentele statutare ale operatorului, raportul procedurii de achiziție publică, în concordanță cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007.</p> <p>Indicatorii obiectivului de investiții:</p>
--	--	--

		<ul style="list-style-type: none"> • Număr de pasageri transportați în transportul public urban în România prin vehicule nepoluante (nr. pasageri): În etapa de implementare a proiectului se va prezenta un Raport privind numărul de pasageri care utilizează mijloacele de transport achiziționate și numărul total de pasageri care utilizează serviciul public local de transport. • Număr de mijloace de transport achiziționate: 5 autobuze de 10 m. • Număr de stații de reîncărcare pentru autobuze (lente și rapide) și microbuze: 5 stații de încărcare lentă (câte una pentru fiecare vehicul) și 2 stații de încărcare rapidă (1 stație pentru 2-3 autobuze).
8.	Descrierea procesului de implementare	<p>Etapele principale privind realizarea proiectului sunt:</p> <ol style="list-style-type: none"> I. Depunerea cererii de finanțare II. Formularea răspunsurilor la solicitările de clarificare transmise de Autoritatea Finanțatoare pe perioada de evaluare a aplicației de finanțare III. Semnarea contractului de finanțare IV. Implementarea proiectului: <ol style="list-style-type: none"> 1. Pregătirea documentațiilor de achiziției și încheierea contractelor cu operatori economici pentru furnizare autobuze și stații de reîncărcare (lente și rapide); 2. Recepționarea echipamentelor și vehiculelor achiziționate; 3. Realizarea lucrărilor de construcție și branșare necesare pentru implementarea proiectului; 4. Management de proiect (managementul proiectului, dirigenție de șantier, informare-publicitate etc, dacă va fi cazul).
9.	Alte informații	<p>În acord cu mențiunile din Ghidului specific, în etapa de implementare a proiectului se vor prezenta:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local/ Hotărârea de dare în administrare a furnizării/prestării serviciului de transport public local, inclusiv anexele aferente, avizele solicitate și documentele statutare ale operatorului, raportul procedurii de achiziție publică; ➤ Documente care să ateste omologarea mijloacelor de transport; ➤ Dovada funcționării mijloacelor de transport achiziționate (raport asumat de către beneficiar); ➤ Raport privind numărul de pasageri care utilizează mijloacele de transport achiziționate și numărul total de pasageri care utilizează serviciul public local de transport.

Harta distribuției liniilor de transport public propuse, cu marcarea traseelor ce depășesc limita administrativă a UAT Orașului Bălcești este prezentată în figura următoare.

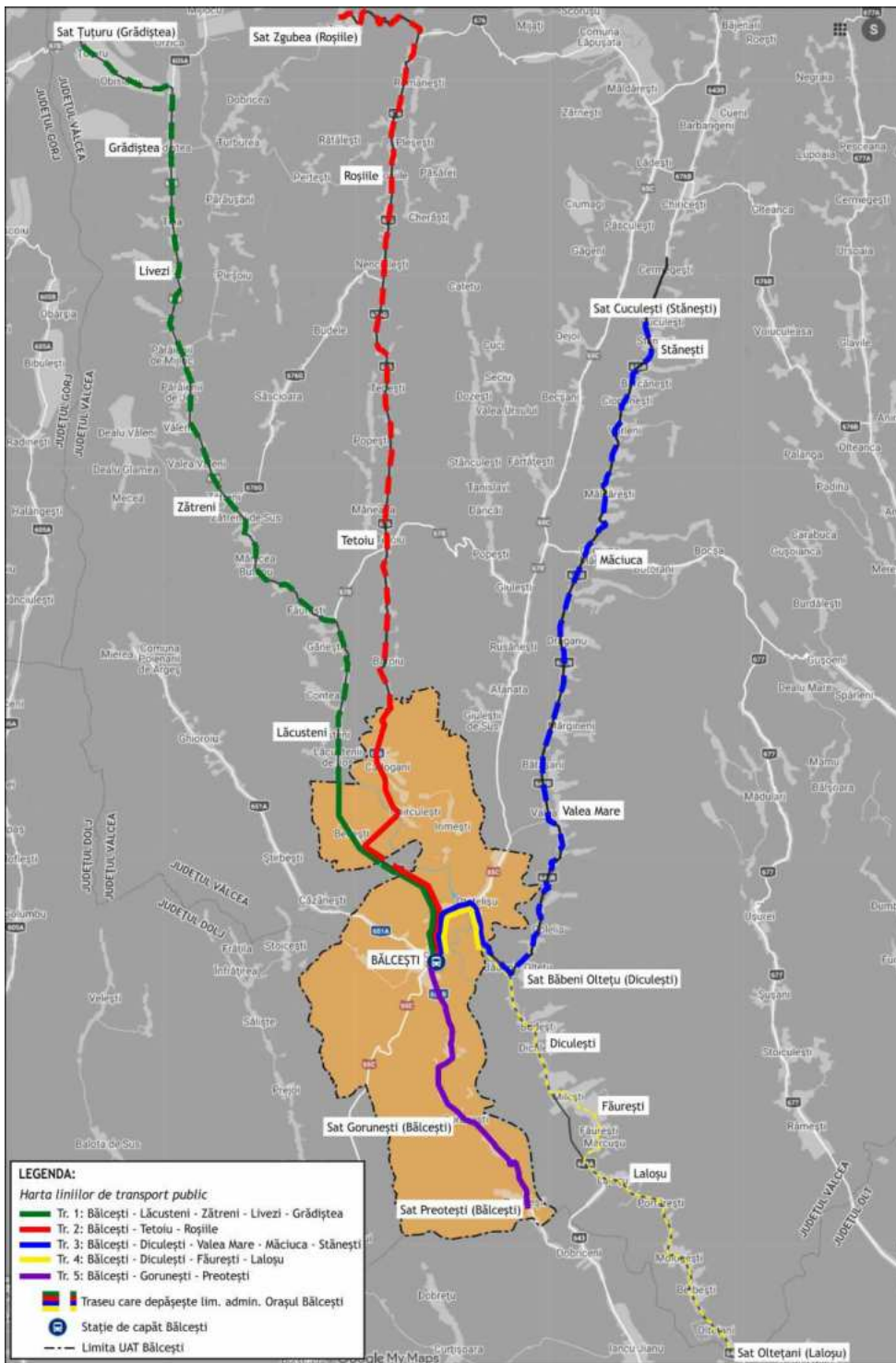


Figura 1. Harta traseelor.

DATA: 12.10.2022

SEMNĂTURA

Roșiile, 07.10.2022

Inițiator proiect, Primar,
CONSTANTIN DUMITRU

Avizează pentru legalitate,
Secretar general UAT Roșiile,
AVRAM CĂTĂLIN-CONSTANTIN

PROIECT**Anexa 2 la Hotărârea Consiliului Local al Comunei Roșiile nr.85/12.10.2022**

**Acord de parteneriat
nr...../2022
pentru realizarea proiectului
“Achiziția de mijloace de transport public nepoluante în cadrul parteneriatului Bălcești - Diclești-
Făurești - Grădiștea - Lăcusteni - Laloșu - Livezi - Măciuca - Roșiile - Stănești - Tetoiu - Valea Mare -
Zătreni”**

Potrivit prevederilor de la art. 2 lit. jj) din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, parteneriatul este forma de cooperare între entități de drept public și/sau privat care urmăresc realizarea în comun a reformelor/investițiilor/investițiilor specifice locale/proiectelor, pentru care a fost încheiat un act juridic prin care sunt stabilite drepturile și obligațiile părților.

Liderul de parteneriat, beneficiar al unui proiect, este responsabil cu asigurarea implementării proiectului și a respectării tuturor prevederilor contractului de finanțare, sens în care acesta trebuie să aibă în vedere includerea în acordul de parteneriat, după caz, a oricăror prevederi pe care acesta le consideră necesare și care nu contravin, în niciun fel, prevederilor contractului de finanțare, legislației comunitare și naționale incidente.

Art. 1. Părțile

1. UAT Orașul Bălcești, cu sediul în adresa sediului, codul fiscal¹ ..., având calitatea de Lider de proiect (Partener 1) <se vor insera datele de indentificare ale liderului de parteneriat și conturile distincte deschise pe codurile de indentificare fiscală ale acestuia la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului>, astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de transfer¹:

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului:

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului:

2. UAT Comuna Diclești, cu sediul în adresa sediului, codul fiscal ..., având calitatea de Partener 2 <se vor insera datele de indentificare ale Partenerului 2 și conturile distincte deschise pe codurile de indentificare fiscală ale acestuia la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului>, astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de transfer¹:

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului:

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:

¹ Cerere de transfer - cererea depusă de către un beneficiar, alții decât cei prevăzuți la art. 9 alin. (1), prin care se solicită coordonatorilor de reforme și/sau investiții sau responsabililor de implementare a investițiilor specifice locale virarea sumelor, în baza contractului de finanțare și a documentației justificative stabilite prin ghiduri specifice pentru demararea și finanțarea activităților proiectului, în conformitate cu prevederile Ordonanței de Urgență nr. 124 din 13 decembrie 2021, art. 2 lit. m).

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului:

3. UAT Comuna Făurești, cu sediul în adresa sediului, codul fiscal ..., având calitatea de Partener 3 <se vor insera datele de indentificare ale Partenerului 3 și conturile distincte deschise pe codurile de indentificare fiscală ale acestuia la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului>, astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de transfer¹:

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului:

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului:

4. UAT Comuna Grădiștea, cu sediul în adresa sediului, codul fiscal ..., având calitatea de Partener 4 <se vor insera datele de indentificare ale Partenerului 4 și conturile distincte deschise pe codurile de indentificare fiscală ale acestuia la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului>, astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de transfer¹:

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului:

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului:

5. UAT Comuna Lăcusteni, cu sediul în adresa sediului, codul fiscal ..., având calitatea de Partener 5 <se vor insera datele de indentificare ale Partenerului 5 și conturile distincte deschise pe codurile de indentificare fiscală ale acestuia la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului>, astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de transfer¹:

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului:

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului:

6. UAT Comuna Laloșu, cu sediul în adresa sediului, codul fiscal ..., având calitatea de Partener 6 <se vor insera datele de indentificare ale Partenerului 6 și conturile distincte deschise pe codurile de indentificare fiscală ale acestuia la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului>, astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de transfer¹:

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului:

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului:

7. UAT Comuna Livezi, cu sediul în adresa sediului, codul fiscal ..., având calitatea de Partener 7 <se vor insera datele de indentificare ale Partenerului 7 și conturile distincte deschise pe codurile de indentificare fiscală ale acestuia la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului>, astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de transfer¹:

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului:

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului:

8. UAT Comuna Măciuca, cu sediul în adresa sediului, codul fiscal ..., având calitatea de Partener 8 <se vor insera datele de indentificare ale Partenerului 8 și conturile distincte deschise pe codurile de indentificare fiscală ale acestuia la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului>, astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de transfer¹:

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului:

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului:

9. UAT Comuna Roșiile, cu sediul în adresa sediului, codul fiscal ..., având calitatea de Partener 9 <se vor insera datele de indentificare ale Partenerului 9 și conturile distincte deschise pe codurile de indentificare fiscală ale acestuia la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului>, astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de transfer¹:

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului:

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului:

10. UAT Comuna Stănești, cu sediul în adresa sediului, codul fiscal ..., având calitatea de Partener 10 <se vor insera datele de indentificare ale Partenerului 10 și conturile distincte deschise pe codurile de indentificare fiscală ale acestuia la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului>, astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de transfer¹:

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului:

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului:

11. UAT Comuna Tetoiu, cu sediul în adresa sediului, codul fiscal ..., având calitatea de Partener 11 <se vor insera datele de indentificare ale Partenerului 11 și conturile distincte deschise pe codurile de indentificare fiscală ale acestuia la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului>, astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de transfer¹:

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului:

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului:

12. UAT Comuna Valea Mare, cu sediul în adresa sediului, codul fiscal ..., având calitatea de Partener 12 <se vor insera datele de indentificare ale Partenerului 12 și conturile distincte deschise pe codurile de indentificare fiscală ale acestuia la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului>, astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de transfer¹:

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului:

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului:

13. UAT Comuna Zătreni, cu sediul în adresa sediului, codul fiscal ..., având calitatea de Partener 13 <se vor insera datele de indentificare ale Partenerului 13 și conturile distincte deschise pe codurile de indentificare fiscală ale acestuia la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului>, astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de transfer¹:

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului:

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului:

au convenit următoarele:

Art. 2. Obiectul

- (1) Obiectul acestui parteneriat este de a stabili drepturile și obligațiile părților, contribuția financiară proprie a fiecărei părți la bugetul proiectului, precum și responsabilitățile ce le revin în implementarea activităților aferente proiectului: **“Achiziția de mijloace de transport public nepoluante în cadrul parteneriatului Bălcești - Diclești - Făurești - Grădiștea - Lăcusteni - Laloșu - Livezi - Măciuca - Roșiile - Stănești - Tetoiu - Valea Mare - Zătreni”**, care este depus în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fond Local, Investitia I.1 - Mobilitate urbană durabilă, Subinvestitia I.1.1 - Innoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), precum și pe perioada de durabilitate și de valabilitate a contractului de finanțare.
- (2) Prezentul acord se constituie anexă la cererea de finanțare.

Art. 3. Roluri și responsabilități în implementarea proiectului

- (1) Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos și corespund prevederilor din Cererea de finanțare:

Organizatia	Roluri și responsabilități
UAT Orașul Bălcești, în calitate de Lider de parteneriat (Partener 1)	<ol style="list-style-type: none"> 1) managementul de proiect, prin asigurarea echipei de implementare a proiectului numită prin dispoziție de Primar; 2) organizarea procedurii de achiziție pentru atribuirea contractului de furnizare autobuze electrice și stații de reîncărcare; 3) monitorizarea derulării contractului de furnizare autobuze electrice și stațiilor de reîncărcare și urmărirea livrării autobuzelor electrice și stațiilor de reîncărcare conform graficului de livrare; 4) asigurarea recepției autobuzelor electrice și stațiilor de reîncărcare; 5) asigurarea resurselor financiare necesare implementării optime a proiectului; 6) finanțarea unor eventuale cheltuieli neeligibile care apar pe parcursul implementării proiectului.
UAT Comuna Diclești, în calitate de Partener 2	<ol style="list-style-type: none"> 1) sprijinirea liderului de parteneriat în toate activitățile proiectului, acolo unde se impune acest lucru; 2) furnizarea tuturor informațiilor solicitate de către liderul de parteneriat; 3) transmiterea în timp util a tuturor documentelor necesare pentru pregătirea și implementarea proiectului în bune condiții; 4) asigurarea de spații adecvate pentru amplasarea unui număr de 2 stații de încărcare pentru vehicule electrice (care va presupune și posibilitatea de staționare a vehiculelor pe perioada încărcării), precum și toate activitățile și costurile necesare pentru punerea în funcțiune a stațiilor. Stațiile de încărcare vehicule electrice vor fi achiziționate centralizat la nivel național de către Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor publice și Administrației; 5) finanțarea unor eventuale cheltuieli neeligibile care apar pe parcursul implementării proiectului.
UAT Comuna Făurești, în calitate de Partener 3	<ol style="list-style-type: none"> 1) sprijinirea liderului de parteneriat în toate activitățile proiectului, acolo unde se impune acest lucru; 2) furnizarea tuturor informațiilor solicitate de către liderul de parteneriat; 3) transmiterea în timp util a tuturor documentelor necesare pentru pregătirea și implementarea proiectului în bune condiții; 4) asigurarea de spații adecvate pentru amplasarea unui număr de 2 stații de încărcare pentru vehicule electrice (care va presupune și posibilitatea de staționare a vehiculelor pe perioada încărcării), precum

	<p>și toate activitățile și costurile necesare pentru punerea în funcțiune a stațiilor. Stațiile de încărcare vehicule electrice vor fi achiziționate centralizat la nivel național de către Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor publice și Administrației;</p> <p>5) finanțarea unor eventuale cheltuieli neeligibile care apar pe parcursul implementării proiectului.</p>
UAT Comuna Grădiștea, în calitate de Partener 4	<p>1) sprijinirea liderului de parteneriat în toate activitățile proiectului, acolo unde se impune acest lucru;</p> <p>2) furnizarea tuturor informațiilor solicitate de către liderul de parteneriat;</p> <p>3) transmiterea în timp util a tuturor documentelor necesare pentru pregătirea și implementarea proiectului în bune condiții;</p> <p>4) finanțarea unor eventuale cheltuieli neeligibile care apar pe parcursul implementării proiectului.</p>
UAT Comuna Lăcusteni, în calitate de Partener 5	<p>1) sprijinirea liderului de parteneriat în toate activitățile proiectului, acolo unde se impune acest lucru;</p> <p>2) furnizarea tuturor informațiilor solicitate de către liderul de parteneriat;</p> <p>3) transmiterea în timp util a tuturor documentelor necesare pentru pregătirea și implementarea proiectului în bune condiții;</p> <p>4) asigurarea de spații adecvate pentru amplasarea unui număr de 2 stații de încărcare pentru vehicule electrice (care va presupune și posibilitatea de staționare a vehiculelor pe perioada încărcării), precum și toate activitățile și costurile necesare pentru punerea în funcțiune a stațiilor. Stațiile de încărcare vehicule electrice vor fi achiziționate centralizat la nivel național de către Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor publice și Administrației.</p> <p>5) finanțarea unor eventuale cheltuieli neeligibile care apar pe parcursul implementării proiectului.</p>
UAT Comuna Laloșu, în calitate de Partener 6	<p>1) sprijinirea liderului de parteneriat în toate activitățile proiectului, acolo unde se impune acest lucru;</p> <p>2) furnizarea tuturor informațiilor solicitate de către liderul de parteneriat;</p> <p>3) transmiterea în timp util a tuturor documentelor necesare pentru pregătirea și implementarea proiectului în bune condiții;</p> <p>4) finanțarea unor eventuale cheltuieli neeligibile care apar pe parcursul implementării proiectului.</p>
UAT Comuna Livezi, în calitate de Partener 7	<p>1) sprijinirea liderului de parteneriat în toate activitățile proiectului, acolo unde se impune acest lucru;</p> <p>2) furnizarea tuturor informațiilor solicitate de către liderul de parteneriat;</p> <p>3) transmiterea în timp util a tuturor documentelor necesare pentru pregătirea și implementarea proiectului în bune condiții;</p> <p>4) finanțarea unor eventuale cheltuieli neeligibile care apar pe parcursul implementării proiectului.</p>
UAT Comuna Măciuca, în calitate de Partener 8	<p>1) sprijinirea liderului de parteneriat în toate activitățile proiectului, acolo unde se impune acest lucru;</p> <p>2) furnizarea tuturor informațiilor solicitate de către liderul de parteneriat;</p> <p>3) transmiterea în timp util a tuturor documentelor necesare pentru pregătirea și implementarea proiectului în bune condiții;</p> <p>4) finanțarea unor eventuale cheltuieli neeligibile care apar pe parcursul implementării proiectului.</p>
UAT Comuna Roșiile, în calitate de Partener 9	<p>1) sprijinirea liderului de parteneriat în toate activitățile proiectului, acolo unde se impune acest lucru;</p> <p>2) furnizarea tuturor informațiilor solicitate de către liderul de parteneriat;</p> <p>3) transmiterea în timp util a tuturor documentelor necesare pentru pregătirea și implementarea proiectului în bune condiții;</p> <p>4) asigurarea de spații adecvate pentru amplasarea unui număr de 2 stații de încărcare pentru vehicule electrice (care va presupune și posibilitatea de staționare a vehiculelor pe perioada încărcării), precum și toate activitățile și costurile necesare pentru punerea în funcțiune a stațiilor. Stațiile de încărcare vehicule electrice vor fi achiziționate centralizat la nivel național de către Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor</p>

	<p>publice și Administrației.</p> <p>5) finanțarea unor eventuale cheltuieli neeligibile care apar pe parcursul implementării proiectului.</p>
UAT Comuna Stănești, în calitate de Partener 10	<p>1) sprijinirea liderului de parteneriat în toate activitățile proiectului, acolo unde se impune acest lucru;</p> <p>2) furnizarea tuturor informațiilor solicitate de către liderul de parteneriat;</p> <p>3) transmiterea în timp util a tuturor documentelor necesare pentru pregătirea și implementarea proiectului în bune condiții;</p> <p>4) asigurarea de spații adecvate pentru amplasarea unui număr de 2 stații de încărcare pentru vehicule electrice (care va presupune și posibilitatea de staționare a vehiculelor pe perioada încărcării), precum și toate activitățile și costurile necesare pentru punerea în funcțiune a stațiilor. Stațiile de încărcare vehicule electrice vor fi achiziționate centralizat la nivel național de către Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor publice și Administrației.</p> <p>5) finanțarea unor eventuale cheltuieli neeligibile care apar pe parcursul implementării proiectului.</p>
UAT Comuna Tetoiu, în calitate de Partener 11	<p>1) sprijinirea liderului de parteneriat în toate activitățile proiectului, acolo unde se impune acest lucru;</p> <p>2) furnizarea tuturor informațiilor solicitate de către liderul de parteneriat;</p> <p>3) transmiterea în timp util a tuturor documentelor necesare pentru pregătirea și implementarea proiectului în bune condiții;</p> <p>4) asigurarea de spații adecvate pentru amplasarea unui număr de 2 stații de încărcare pentru vehicule electrice (care va presupune și posibilitatea de staționare a vehiculelor pe perioada încărcării), precum și toate activitățile și costurile necesare pentru punerea în funcțiune a stațiilor. Stațiile de încărcare vehicule electrice vor fi achiziționate centralizat la nivel național de către Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor publice și Administrației.</p> <p>5) finanțarea unor eventuale cheltuieli neeligibile care apar pe parcursul implementării proiectului.</p>
UAT Comuna Valea Mare, în calitate de Partener 12	<p>1) sprijinirea liderului de parteneriat în toate activitățile proiectului, acolo unde se impune acest lucru;</p> <p>2) furnizarea tuturor informațiilor solicitate de către liderul de parteneriat;</p> <p>3) transmiterea în timp util a tuturor documentelor necesare pentru pregătirea și implementarea proiectului în bune condiții;</p> <p>4) finanțarea unor eventuale cheltuieli neeligibile care apar pe parcursul implementării proiectului.</p>
UAT Comuna Zătreni, în calitate de Partener 13	<p>1) sprijinirea liderului de parteneriat în toate activitățile proiectului, acolo unde se impune acest lucru;</p> <p>2) furnizarea tuturor informațiilor solicitate de către liderul de parteneriat;</p> <p>3) transmiterea în timp util a tuturor documentelor necesare pentru pregătirea și implementarea proiectului în bune condiții;</p> <p>4) asigurarea de spații adecvate pentru amplasarea unui număr de 2 stații de încărcare pentru vehicule electrice (care va presupune și posibilitatea de staționare a vehiculelor pe perioada încărcării), precum și toate activitățile și costurile necesare pentru punerea în funcțiune a stațiilor. Stațiile de încărcare vehicule electrice vor fi achiziționate centralizat la nivel național de către Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor publice și Administrației.</p> <p>5) finanțarea unor eventuale cheltuieli neeligibile care apar pe parcursul implementării proiectului.</p>

(2) Contribuția la finanțarea cheltuielilor totale ale proiectului

Partenerii vor asigura contribuția la finanțarea cheltuielilor neeligibile ale proiectului așa cum este precizat în Cererea de finanțare și în prezentul acord.

Organizatia	Contributia (unde este cazul)
-------------	-------------------------------

Organizatia	Contributia (unde este cazul)
UAT Orașul Bălcești , în calitate de Lider de parteneriat (Partener 1)	<p>Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile (în lei și %): 0,00 lei, 0%</p> <p>Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (în lei și %): 0,00 lei fara TVA, 0 %</p> <p>Valoarea aferentă Partenerului 1 din valoarea totală a proiectului (în lei și %): 11.962.161,00 lei fara TVA, 87,40%</p> <p>Valoarea aferentă Partenerului 1 din valoarea totală a proiectului: Total 11.962.161,00 lei fara TVA, respectiv 2.430.000,00 euro fara TVA la cursul inforeuro aferent lunii mai 2021 de 1 euro = 4,9227 lei, reprezentand: 5 bucăți autobuze electrice 10 m, 5 bucăți stații de reîncărcare lentă, 2 bucăți stații de reîncărcare rapidă</p>
UAT Comuna Diclești , în calitate de Partener 2	<p>Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile (în lei și %): 0,00 lei, 0%</p> <p>Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (în lei și %): 0,00 lei fara TVA, 0 %</p> <p>Valoarea aferentă Partenerului 2 din valoarea totală a proiectului (în lei și %): 246.135,00 lei fara TVA, 1,80%</p> <p>Valoarea aferentă Partenerului 2 din valoarea totală a proiectului: Total 246.135,00 lei fara TVA, respectiv 50.000,00 euro fara TVA la cursul inforeuro aferent lunii mai 2021 de 1 euro = 4,9227 lei, reprezentand: 2 bucăți stații de reîncărcare pentru vehicule electrice</p>
UAT Comuna Făurești , în calitate de Partener 3	<p>Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile (în lei și %): 0,00 lei, 0%</p> <p>Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (în lei și %): 0,00 lei fara TVA, 0 %</p> <p>Valoarea aferentă Partenerului 3 din valoarea totală a proiectului (în lei și %): 246.135,00 lei fara TVA, 1,80%</p> <p>Valoarea aferentă Partenerului 3 din valoarea totală a proiectului: Total 246.135,00 lei fara TVA, respectiv 50.000,00 euro fara TVA la cursul inforeuro aferent lunii mai 2021 de 1 euro = 4,9227 lei, reprezentand: 2 bucăți stații de reîncărcare pentru vehicule electrice</p>
UAT Comuna Grădiștea , în calitate de Partener 4	<p>Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile (în lei și %): 0,00 lei, 0%</p> <p>Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (în lei și %): 0,00 lei fara TVA, 0 %</p> <p>Valoarea aferentă Partenerului 4 din valoarea totală a proiectului (în lei și %): 0,00 lei fara TVA, 0,00%</p>
UAT Comuna Lăcusteni , în calitate de Partener 5	<p>Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile (în lei și %): 0,00 lei, 0%</p> <p>Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (în lei și %): 0,00 lei fara TVA, 0 %</p> <p>Valoarea aferentă Partenerului 5 din valoarea totală a proiectului (în lei și %): 246.135,00 lei fara TVA, 1,80%</p> <p>Valoarea aferentă Partenerului 5 din valoarea totală a proiectului: Total 246.135,00 lei fara TVA, respectiv 50.000,00 euro fara TVA la cursul inforeuro aferent lunii mai 2021 de 1 euro = 4,9227 lei, reprezentand: 2 bucăți stații de reîncărcare pentru vehicule electrice</p>
UAT Comuna Laloșu , în calitate de Partener 6	<p>Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile (în lei și %): 0,00 lei, 0%</p> <p>Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (în lei și %): 0,00 lei fara TVA, 0 %</p> <p>Valoarea aferentă Partenerului 6 din valoarea totală a proiectului (în lei și %): 0,00 lei fara TVA, 0,00%</p>
UAT Comuna Livezi , în calitate de	<p>Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile (în lei și %): 0,00 lei, 0%</p> <p>Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (în lei și %): 0,00 lei fara TVA, 0 %</p>

Organizatia	Contributia (unde este cazul)
Partener 7	Valoarea aferentă Partenerului 7 din valoarea totală a proiectului (în lei și %): 0,00 lei fara TVA, 0,00%
UAT Comuna Măciuca , în calitate de Partener 8	Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile (în lei și %): 0,00 lei, 0% Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (în lei și %): 0,00 lei fara TVA, 0 % Valoarea aferentă Partenerului 8 din valoarea totală a proiectului (în lei și %): 0,00 lei fara TVA, 0,00%
UAT Comuna Roșiile , în calitate de Partener 9	Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile (în lei și %): 0,00 lei, 0% Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (în lei și %): 0,00 lei fara TVA, 0 % Valoarea aferentă Partenerului 9 din valoarea totală a proiectului (în lei și %): 246.135,00 lei fara TVA, 1,80% Valoarea aferentă Partenerului 9 din valoarea totală a proiectului: Total 246.135,00 lei fara TVA, respectiv 50.000,00 euro fara TVA la cursul inforeuro aferent lunii mai 2021 de 1 euro = 4,9227 lei, reprezentand: 2 bucăți stații de reîncărcare pentru vehicule electrice
UAT Comuna Stănești , în calitate de Partener 10	Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile (în lei și %): 0,00 lei, 0% Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (în lei și %): 0,00 lei fara TVA, 0 % Valoarea aferentă Partenerului 10 din valoarea totală a proiectului (în lei și %): 246.135,00 lei fara TVA, 1,80% Valoarea aferentă Partenerului 10 din valoarea totală a proiectului: Total 246.135,00 lei fara TVA, respectiv 50.000,00 euro fara TVA la cursul inforeuro aferent lunii mai 2021 de 1 euro = 4,9227 lei, reprezentand: 2 bucăți stații de reîncărcare pentru vehicule electrice
UAT Comuna Tetoiu , în calitate de Partener 11	Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile (în lei și %): 0,00 lei, 0% Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (în lei și %): 0,00 lei fara TVA, 0 % Valoarea aferentă Partenerului 11 din valoarea totală a proiectului (în lei și %): 246.135,00 lei fara TVA, 1,80% Valoarea aferentă Partenerului 11 din valoarea totală a proiectului: Total 246.135,00 lei fara TVA, respectiv 50.000,00 euro fara TVA la cursul inforeuro aferent lunii mai 2021 de 1 euro = 4,9227 lei, reprezentand: 2 bucăți stații de reîncărcare pentru vehicule electrice
UAT Comuna Valea Mare , în calitate de Partener 12	Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile (în lei și %): 0,00 lei, 0% Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (în lei și %): 0,00 lei fara TVA, 0 % Valoarea aferentă Partenerului 12 din valoarea totală a proiectului (în lei și %): 0,00 lei fara TVA, 0,00%
UAT Comuna Zătreni , în calitate de Partener 13	Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile (în lei și %): 0,00 lei, 0% Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (în lei și %): 0,00 lei fara TVA, 0 % Valoarea aferentă Partenerului 13 din valoarea totală a proiectului (în lei și %): 246.135,00 lei fara TVA, 1,80% Valoarea aferentă Partenerului 13 din valoarea totală a proiectului: Total 246.135,00 lei fara TVA, respectiv 50.000,00 euro fara TVA la cursul inforeuro aferent lunii mai 2021 de 1 euro = 4,9227 lei, reprezentand: 2 bucăți stații de reîncărcare pentru vehicule electrice

Rezumat valori:

Valoarea investiției: 11.962.161,00 lei fara TVA, respectiv 2.430.000,00 euro fara TVA la cursul inforeuro aferent lunii mai 2021 de 1 euro = 4,9227 lei - 5 bucăți autobuze electrice 10 m, 5 bucăți stații de reîncărcare lentă, 2 bucăți stații de reîncărcare rapidă;

Valoarea stațiilor de încărcare: 1.722.945,00 lei fara TVA, respectiv 350.000,00 euro fara TVA la cursul inforeuro aferent lunii mai 2021 de 1 euro = 4,9227 lei - 14 bucăți stații de reîncărcare pentru vehicule electrice;

Valoarea totală a proiectului: 13.685.106,00 lei fara TVA, respectiv 2.780.000,00 euro fara TVA la cursul inforeuro aferent lunii mai 2021 de 1 euro = 4,9227 lei - 5 bucăți autobuze electrice 10 m, 5 bucăți stații de reîncărcare lentă, 2 bucăți stații de reîncărcare rapidă, 14 bucăți stații de reîncărcare pentru vehicule electrice;

Valoarea neeligibilă: 0,00 lei, respectiv 0,00 euro;

Valoare finanțare: 13.685.106,00 lei fara TVA, respectiv 2.780.000,00 euro fara TVA la cursul inforeuro aferent lunii mai 2021 de 1 euro = 4,9227 lei;

(3) Plățile

Responsabilitățile privind derularea fluxurilor financiare se vor realiza în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 și ale Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 209/2022.

Art. 4 Perioada de valabilitate a acordului de parteneriat

Perioada de valabilitate a acordului începe la data semnării prezentului Acord și încetează la data la care Contractul de Finanțare aferent proiectului își încetează valabilitatea. Prelungirea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare conduce automat la extinderea Perioadei de valabilitate a prezentului acord.

Art. 5 Drepturile și obligațiile liderului de parteneriat (Partenerului 1)**A. Drepturile liderului de parteneriat**

- (1) Liderul de proiect parteneriat are dreptul să solicite celorlalți parteneri furnizarea oricăror informații și documente legate de proiect, în scopul elaborării rapoartelor de progres, a cererilor de transfer, sau a verificării respectării normelor în vigoare privind atribuirea contractelor de achiziție.

B. Obligațiile liderului de parteneriat

- (1) Liderul de parteneriat (Partener 1) va semna Cererea de finanțare și Contractul de finanțare.
- (2) Liderul de parteneriat (Partener 1) va consulta partenerii cu regularitate, îi va informa despre progresul în implementarea proiectului și le va furniza copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (3) Propunerile pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, parteneri etc.), trebuie să fie convenite cu partenerii înaintea solicitării aprobării de către MDLPA.
- (4) Liderul de parteneriat este responsabil cu transmiterea către MDLPA a cererilor de transfer, împreună cu documentele justificative, rapoartele de progres etc., conform prevederilor contractuale și procedurale.
- (5) Liderul de parteneriat are obligația păstrării tuturor documentelor proiectului în original, precum și copii ale documentelor partenerilor, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu legislația comunitară și națională. Toate documentele vor fi păstrate până la închiderea oficială a PNRR sau până la expirarea perioadei de durabilitate a proiectului, oricare intervine ultima.

- (6) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor proiectului, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/tintelor/obiectivelor aferenți activităților proprii, liderul de parteneriat și partenerii răspund proporțional sau în solidar pentru reducerile aplicate din sumele solicitate la transfer.
- (7) În cazul unui prejudiciu, liderul de parteneriat răspunde solidar cu partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul.
- (8) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
- (9) Liderului de parteneriat este responsabil pentru neregulile identificate în cadrul proiectului aferente cheltuielilor proprii.
- (10) Liderul de parteneriat, precum și partenerii acestuia cuprind în bugetele acestora sumele aferente finanțării valorii corespunzătoare activității/activităților proprii din proiect, asumate potrivit prevederilor acordului de parteneriat, anexă la contractul/decizia/ordinul de finanțare, în conformitate cu prevederile OUG nr. 124/2021. Liderul parteneriatului este responsabil cu transmiterea cererilor de transfer pentru plățile care urmează a fi efectuate cât și pentru cererile de transfer distincte care conțin cheltuieli deja efectuate, către coordonatorul de investiții, conform prevederilor contractului de finanțare.
- (11) Liderul de parteneriat are obligația deschiderii conturilor corespunzătoare în vederea primirii de la coordonatorul de reformă/ de investiții a sumelor solicitate prin cererile de transfer pentru plățile care urmează a fi efectuate.

Art. 6 Drepturile și obligațiile partenerilor

A. Drepturile Partenerului 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13

- (1) Cheltuielile angajate de Partenerul 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13 sunt eligibile în același fel ca și cheltuielile angajate de către liderul de parteneriat corespunzător activității/activităților proprii din proiect. Partenerul are dreptul, prin transfer de către MDLPA, la fondurile obținute din procesul de rambursare/transfer pentru cheltuielile angajate de către acesta, care au fost certificate ca eligibile.
- (2) În cazul proiectelor implementate în parteneriat, liderul de parteneriat pentru activitățile proprii și partenerii au obligația deschiderii conturilor corespunzătoare în vederea primirii de la coordonatorul de reforme și/sau investiții a sumelor solicitate prin cererile de transfer.
- (3) Partenerii au dreptul să fie consultați cu regularitate de către liderul de parteneriat, să fie informați despre progresul în implementarea proiectului și să li se furnizeze, de către liderul de parteneriat copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (4) Partenerii au dreptul să fie consultați, de către liderul de parteneriat, în privința propunerilor pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, parteneri etc.), înaintea solicitării aprobării de către MDLPA.

B. Obligațiile Partenerului 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13

- (5) Partenerii au obligația de a respecta prevederile legislației naționale și comunitare în vigoare în domeniul achizițiilor publice, ajutorului de stat, egalității de șanse, dezvoltării durabile, comunicării și publicității în implementarea activităților proprii.
- (6) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția liderului de parteneriat documentațiile de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, spre verificare.
- (7) Partenerii sunt obligați să transmită copii conforme cu originalul după documentațiile complete de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, în scopul elaborării cererilor de transfer.
- (8) Partenerii sunt obligați să transmită copii conforme cu originalul după documentele justificative, în scopul elaborării cererilor de rambursare/transfer.
- (9) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția MDLPA sau oricărui alt organism național sau european, abilitat de lege, documentele și/sau informațiile necesare pentru verificarea modului de utilizare a finanțării nerambursabile, la cerere și în termen de maximum 5 (cinci) zile lucrătoare, și să asigure condițiile pentru efectuarea verificărilor la fața locului.
- (10) În vederea efectuării verificărilor prevăzute la alin. anterior, Partenerii au obligația să acorde dreptul de acces la locurile și spațiile unde se implementează Proiectul, inclusiv acces la sistemele informatice care au legătură directă cu proiectul, și să pună la dispoziție documentele solicitate privind gestiunea tehnică și financiară a Proiectului, atât pe suport hârtie, cât și în format electronic. Documentele trebuie să fie ușor accesibile și arhivate astfel încât, să permită verificarea lor.
- (11) Partenerii sunt obligați să furnizeze liderului de parteneriat orice informații sau documente privind implementarea proiectului, în scopul elaborării rapoartelor pe parcursul implementării proiectului.
- (12) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor proiectului, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/obiectivelor aferenți activităților proprii, partenerii răspund proporțional sau în solidar pentru neîndeplinirea lor.
- (13) Partenerii au obligația de a restitui MDLPA orice sumă ce constituie plată nedatorată/sume necuvenite plătite în cadrul prezentului contract de finanțare, în termen de 5 zile lucrătoare de la data primirii notificării.
- (14) Partenerii sunt obligați să țină o evidență contabilă distinctă a Proiectului, utilizând conturi analitice dedicate pentru reflectarea tuturor operațiunilor referitoare la implementarea Proiectului, în conformitate cu dispozițiile legale.
- (15) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția auditorului financiar independent și autorizat în condițiile legii toate documentele și/sau informațiile solicitate și să asigure toate condițiile pentru verificarea cheltuielilor de către acesta.
- (16) Să păstreze toate documentele originale, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu regulamentele comunitare și naționale. Toate documentele vor fi păstrate cel puțin 5 (cinci) ani după expirarea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare.
- (17) În cazul unui prejudiciu, partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul răspunde solidar cu liderul de proiect.
- (18) Partenerii sunt responsabili pentru cheltuielile afectate de nereguli aferente activităților proprii din cadrul proiectului.
- (19) Partenerii au obligația restituirii sumelor reprezentând cheltuieli afectate de nereguli și asigurarea din resurse proprii a contravalorii acestora.
- (20) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
- (21) În cazul în care unul dintre parteneri se retrage din parteneriat, liderul de parteneriat și ceilalți parteneri răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
- (22) Partenerul este ținut de respectarea de către liderul de parteneriat a termenului de restituire menționat în decizia de reziliere a sumelor solicitate de MDLPA.

- (23) Cel puțin unul dintre partenerii trebuie să dețină (în proprietate publică sau privată sau administrare proprietate publică) o clădire publică care este ocupată (în care își desfășoară activitatea) de cel puțin unul dintre parteneri și/sau de alte entități publice din categoria autorităților publice locale, dacă este cazul.
- (24) Partenerii împreună cu liderul de parteneriat cuprind în bugetele acestora sumele aferente finanțării valorii corespunzătoare activității/activităților proprii din proiect, asumate potrivit prevederilor acordului de parteneriat, anexă la contractul/decizia/ordinul de finanțare, în conformitate cu prevederile OUG nr. 124/2021.
- (25) Partenerul are obligația ca activitățile/lucrările realizate în cadrul proiectului să contribuie la unul dintre cele șase obiective de mediu, considerate conforme cu principiul de „a nu prejudicia în mod semnificativ” (DNSH - „Do No Significant Harm”), prevăzute în Comunicarea Comisiei - Orientări tehnice privind aplicarea principiului de „a nu aduce prejudicii semnificative” în temeiul Regulamentului privind Mecanismul de redresare și reziliență (2021/C58/01).

Art. 7. Achiziții publice

Achizițiile în cadrul proiectului vor fi făcute de membrii parteneriatului, cu respectarea legislației specifice și generală în vigoare în domeniul achizițiilor publice, a condițiilor din contractul de finanțare, a instrucțiunilor/ordinelor emise de MDLPA și/sau alte organisme abilitate, precum și a protecției mediului, egalității de șanse și nediscriminării.

Art. 8. Proprietatea

- (12) Părțile au obligația să mențină proprietatea imobilului construit/modernizat/reabilitat/extins, a bunurilor achiziționate/modernizate, inclusiv a mijloacelor de transport în comun, și natura activității pentru care s-a acordat finanțare, pe o perioadă de cel puțin 5 ani de la data efectuării plății finale/ de dare în exploatare și să asigure exploatarea și întreținerea în această perioadă.
- (13) Înainte de sfârșitul proiectului, părțile/partenerii vor conveni asupra modului de acordare a dreptului de utilizare a echipamentelor, bunurilor, a mijloacelor de transport în comun etc. ce au făcut obiectul proiectului. Copii ale titlurilor de transfer vor fi atașate raportului final. Părțile au obligația de a asigura funcționarea tuturor bunurilor, echipamentelor a mijloacelor de transport în comun, ce au făcut obiectul finanțărilor nerambursabile, la locul de desfășurare a proiectului și exclusiv în scopul pentru care au fost achiziționate. Părțile au obligația să folosească conform scopului destinat și să nu vândă sau să înstrăineze, sub orice formă obiectele / bunurile, fie ele mobile sau imobile finanțate prin PNRR, pe o perioadă de 5 ani de la de la efectuarea plății finale.

Art. 9. Confidențialitate

Părțile semnatare ale prezentului acord convin să păstreze în strictă confidențialitate informațiile primite în cadrul și pe parcursul implementării proiectului și sunt de acord să prevină orice utilizare sau divulgare neautorizată a unor astfel de informații. Părțile înțeleg să utilizeze informațiile confidențiale doar în scopul de a-și îndeplini obligațiile din prezentul Acord de Parteneriat.

Art. 10 Legea aplicabilă

- (14) Prezentului Acord i se va aplica și va fi interpretat în conformitate cu legea română.
- (15) Pe durata prezentului Acord, părțile vor avea dreptul să convină în scris asupra modificării anumitor clauze, prin act adițional. Orice modificare a prezentului acord va fi valabilă numai atunci când este convenită de toate părțile.

Art. 11 Dispoziții finale

Toate posibilele dispute rezultate din prezentul acord sau în legătură cu el, pe care părțile nu le pot soluționa pe cale amiabilă, vor fi soluționate de instanțele competente.

Întocmit în 14 exemplare, în limba română, câte unul pentru fiecare parte și un original pentru cererea de finanțare.

Semnături

UAT Orașul Bălcești, în calitate de Lider de parteneriat (Partener 1)	PRIMAR ALECA Constantin	Semnătura	Data și locul semnării Orașul Bălcești
UAT Comuna Diculești, în calitate de Partener 2	PRIMAR	Semnătura	Data și locul semnării Orașul Bălcești
UAT Comuna Făurești, în calitate de Partener 3	PRIMAR	Semnătura	Data și locul semnării Orașul Bălcești
UAT Comuna Grădiștea, în calitate de Partener 4	PRIMAR	Semnătura	Data și locul semnării Orașul Bălcești
UAT Comuna Lăcusteni, în calitate de Partener 5	PRIMAR	Semnătura	Data și locul semnării Orașul Bălcești
UAT Comuna Laloșu, în calitate de Partener 6	PRIMAR	Semnătura	Data și locul semnării Orașul Bălcești
UAT Comuna Livezi, în calitate de Partener 7	PRIMAR	Semnătura	Data și locul semnării Orașul Bălcești
UAT Comuna Măciuca, în calitate de Partener 8	PRIMAR	Semnătura	Data și locul semnării Orașul Bălcești
UAT Comuna Roșiile, în calitate de Partener 9	PRIMAR	Semnătura	Data și locul semnării Orașul Bălcești
UAT Comuna Stănești, în calitate de Partener 10	PRIMAR	Semnătura	Data și locul semnării Orașul Bălcești
UAT Comuna Tetoiu, în calitate de Partener 11	PRIMAR	Semnătura	Data și locul semnării Orașul Bălcești

UAT Comuna Valea Mare, în calitate de Partener 12	PRIMAR	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i> Orașul Bălcești
UAT Comuna Zătreni, în calitate de Partener 13	PRIMAR	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i> Orașul Bălcești

Inițiator proiect, Primar,
CONSTANTIN DUMITRU

Roșiile, 07.10.2022

Avizează pentru legalitate,
Secretar general UAT Roșiile,
AVRAM CĂTĂLIN-CONSTANTIN

Descrierea sumară a investiției

“Achiziția de mijloace de transport public nepoluante în cadrul parteneriatului Bălcești – Diculești – Făurești – Grădiștea – Lăcusteni – Laloșu – Livezi – Măciuca – Roșiile – Stănești – Tetoiu – Valea Mare – Zătreni” și detalierea cheltuielilor legate de proiect

ORDONATOR PRINCIPAL DE CREDITE: PRIMAR

AUTORITATE CONTRACTANTĂ: COMUNA ROȘIILE

DESCRIEREA SUMARĂ A INVESTITIEI

Creșterea mobilității urbane și interurbane sunt teme principale ale Uniunii Europene pentru perioada 2022-2027. Astfel, crearea, modernizarea sau extinderea serviciilor de transport public cu mijloace ecologice gestionate de sisteme inteligente (ITS) reprezintă priorități de finanțare susținute de Uniunea Europeană.

Dată fiind oportunitatea de finanțare oferită în cadrul PNNR – Componenta 10 – Fondul local (a doua rundă de atragere de fonduri), Investiția I.1 – Mobilitate urbană durabilă, subinvestiția I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), parteneriatul între UAT Orașul Bălcești, în calitate de Lider, și UAT-urile Comuna Diculești - în calitate de Partener 2, Comuna Făurești - în calitate de Partener 3, Comuna Grădiștea - în calitate de Partener 4, Comuna Lăcusteni - în calitate de Partener 5, Comuna Laloșu - în calitate de Partener 6, Comuna Livezi - în calitate de Partener 7, Comuna Măciuca - în calitate de Partener 8, Comuna Roșiile - în calitate de Partener 9, Comuna Stănești - în calitate de Partener 10, Comuna Tetoiu - în calitate de Partener 11, Comuna Valea Mare - în calitate de Partener 12, Comuna Zătreni - în calitate de Partener 13, va depune o solicitare de finanțare ce vizează achiziția de autobuze electrice.

Proiectul investițional este inclus în Strategia de Dezvoltare Locală a orașului Bălcești pentru perioada 2021-2027, documentație aprobată prin HCL nr. 7/ 31.01.2022.

În cadrul proiectului se vor achiziționa 5 autobuze electrice din categoria 10 metri necesare pentru operarea serviciului de transport public local în orașul Bălcești și comunele Diculești, Făurești, Grădiștea, Lăcusteni, Laloșu, Livezi, Măciuca, Roșiile, Stănești, Tetoiu, Valea Mare, Zătreni, care fac parte din Zona Urbană Funcțională Bălcești. Asociat autobuzelor, vor fi achiziționate 5 stații de încărcare lentă – câte una pentru fiecare vehicul și 2 stații de încărcare rapidă – câte una pentru 2-3 autobuze. Autobuzele achiziționate vor permite

conectarea la două sisteme de încărcare a bateriilor, respectiv stații de reîncărcare lentă și stații de reîncărcare rapidă.

Întrucât Orașul Bălcești și comunele Grădiștea, Laloșu, Livezi, Măciuca și Valea Mare au solicitat stații de încărcare pentru vehicule electrice în cadrul altor cereri de finanțare depuse în cadrul apelului PNRR/2022/C10 la nivelul primei runde de atragere de fonduri, în proiectul care face obiectul prezentei cereri de finanțare se solicită câte 2 stații de încărcare pentru vehicule electrice pentru următoarele UAT-uri: Comuna Diclești, Comuna Făurești, Comuna Lăcusteni, Comuna Roșiile, Comuna Stănești, Comuna Tetoiu și Comuna Zătreni.

Autobuzele electrice vor îndeplini condițiile legate de fiabilitate, securitate, confort, protecție ambientală la nivelul normelor europene actuale și vor asigura o fiabilitate ridicată, o mentenanță scăzută și o accesibilitate ușoară la agregate.

Prin dezvoltarea unui sistem de transport public de călători atractiv și eficient, se vor asigura condițiile pentru realizarea unui transfer sustenabil al unei părți din cota modală a transportului privat cu autoturisme către transportul public, în acest mod, diminuându-se semnificativ traficul rutier cu autoturisme și emisiile de echivalent CO₂ din transport în orașul Bălcești și comunele partenere (Diclești, Făurești, Grădiștea, Lăcusteni, Laloșu, Livezi, Măciuca, Roșiile, Stănești, Tetoiu, Valea Mare, Zătreni). Astfel, la nivel local, achiziția de autobuze noi nepoluante reprezintă o soluție pentru nevoile localităților.

DETALIEREA INDICATORILOR ȘI CHELTUIELILOR PROIECTULUI

- **Număr autobuze electrice:** 5 autobuze cu lungimea de 10 m;
- **Numărul stații de reîncărcare:** 5 stații de încărcare lentă – câte una pentru fiecare vehicul și 2 stații de încărcare rapidă – câte una pentru 2-3 autobuze;
- **Număr stații de încărcare autovehicule:** 14 stații (pentru UAT-urile: Comuna Diclești, Comuna Făurești, Comuna Lăcusteni, Comuna Roșiile, Comuna Stănești, Comuna Tetoiu și Comuna Zătreni);
- **Valoare cheltuieli eligibile:** 16.285.276,14 lei cu TVA, respectiv 3.308.200,00 euro cu TVA (la cursul Infoeuro aferent lunii mai 2021, conform PNRR, Componenta 10 – Fondul Local), din care 13.685.106,00 lei reprezentând cheltuieli eligibile asigurate din Planul Național de Redresare și Reziliență, respectiv TVA în valoare de 2.600.170,14 lei reprezentând cheltuieli asigurate din bugetul de stat.

Organizatia	Contributia (unde este cazul)
UAT Orașul Bălcești , în calitate de Lider de parteneriat (Partener 1)	Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile (în lei și %): 0,00 lei, 0% Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (în lei și %): 0,00 lei fara TVA, 0 % Valoarea aferentă Partenerului 1 din valoarea totală a proiectului (în lei și %): 11.962.161,00 lei fara TVA, 87,40% Valoarea aferentă Partenerului 1 din valoarea totală a proiectului: Total 11.962.161,00 lei fara TVA, respectiv 2.430.000,00 euro fara TVA la cursul infoeuro aferent lunii mai 2021 de 1 euro = 4,9227 lei, reprezentand: 5 bucăți autobuze electrice 10 m, 5 bucăți stații de reîncărcare lentă, 2 bucăți stații de reîncărcare rapidă
UAT Comuna Diclești ,	Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile (în lei și %): 0,00 lei, 0%

Organizatia	Contributia (unde este cazul)
în calitate de Partener 2	<p>Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (în lei și %): 0,00 lei fara TVA, 0 %</p> <p>Valoarea aferentă Partenerului 2 din valoarea totală a proiectului (în lei și %): 246.135,00 lei fara TVA, 1,80%</p> <p>Valoarea aferentă Partenerului 2 din valoarea totală a proiectului: Total 246.135,00 lei fara TVA, respectiv 50.000,00 euro fara TVA la cursul inforeuro aferent lunii mai 2021 de 1 euro = 4,9227 lei, reprezentand: 2 bucăți stații de reîncărcare pentru vehicule electrice</p>
UAT Comuna Făurești , în calitate de Partener 3	<p>Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile (în lei și %): 0,00 lei, 0%</p> <p>Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (în lei și %): 0,00 lei fara TVA, 0 %</p> <p>Valoarea aferentă Partenerului 3 din valoarea totală a proiectului (în lei și %): 246.135,00 lei fara TVA, 1,80%</p> <p>Valoarea aferentă Partenerului 3 din valoarea totală a proiectului: Total 246.135,00 lei fara TVA, respectiv 50.000,00 euro fara TVA la cursul inforeuro aferent lunii mai 2021 de 1 euro = 4,9227 lei, reprezentand: 2 bucăți stații de reîncărcare pentru vehicule electrice</p>
UAT Comuna Grădiștea , în calitate de Partener 4	<p>Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile (în lei și %): 0,00 lei, 0%</p> <p>Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (în lei și %): 0,00 lei fara TVA, 0 %</p> <p>Valoarea aferentă Partenerului 4 din valoarea totală a proiectului (în lei și %): 0,00 lei fara TVA, 0,00%</p>
UAT Comuna Lăcusteni , în calitate de Partener 5	<p>Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile (în lei și %): 0,00 lei, 0%</p> <p>Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (în lei și %): 0,00 lei fara TVA, 0 %</p> <p>Valoarea aferentă Partenerului 5 din valoarea totală a proiectului (în lei și %): 246.135,00 lei fara TVA, 1,80%</p> <p>Valoarea aferentă Partenerului 5 din valoarea totală a proiectului: Total 246.135,00 lei fara TVA, respectiv 50.000,00 euro fara TVA la cursul inforeuro aferent lunii mai 2021 de 1 euro = 4,9227 lei, reprezentand: 2 bucăți stații de reîncărcare pentru vehicule electrice</p>
UAT Comuna Laloșu , în calitate de Partener 6	<p>Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile (în lei și %): 0,00 lei, 0%</p> <p>Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (în lei și %): 0,00 lei fara TVA, 0 %</p> <p>Valoarea aferentă Partenerului 6 din valoarea totală a proiectului (în lei și %): 0,00 lei fara TVA, 0,00%</p>
UAT Comuna Livezi , în calitate de Partener 7	<p>Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile (în lei și %): 0,00 lei, 0%</p> <p>Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (în lei și %): 0,00 lei fara TVA, 0 %</p> <p>Valoarea aferentă Partenerului 7 din valoarea totală a proiectului (în lei și %): 0,00 lei fara TVA, 0,00%</p>
UAT Comuna Măciuca , în calitate de Partener 8	<p>Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile (în lei și %): 0,00 lei, 0%</p> <p>Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (în lei și %): 0,00 lei fara TVA, 0 %</p> <p>Valoarea aferentă Partenerului 8 din valoarea totală a proiectului (în lei și %): 0,00 lei fara TVA, 0,00%</p>
UAT Comuna Roșiile , în calitate de Partener 9	<p>Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile (în lei și %): 0,00 lei, 0%</p> <p>Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (în lei și %): 0,00 lei fara TVA, 0 %</p>

Organizatia	Contributia (unde este cazul)
	<p>Valoarea aferentă Partenerului 9 din valoarea totală a proiectului (în lei și %): 246.135,00 lei fara TVA, 1,80%</p> <p>Valoarea aferentă Partenerului 9 din valoarea totală a proiectului: Total 246.135,00 lei fara TVA, respectiv 50.000,00 euro fara TVA la cursul inforeuro aferent lunii mai 2021 de 1 euro = 4,9227 lei, reprezentand: 2 bucăți stații de reîncărcare pentru vehicule electrice</p>
UAT Comuna Stănești, în calitate de Partener 10	<p>Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile (în lei și %): 0,00 lei, 0%</p> <p>Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (în lei și %): 0,00 lei fara TVA, 0 %</p> <p>Valoarea aferentă Partenerului 10 din valoarea totală a proiectului (în lei și %): 246.135,00 lei fara TVA, 1,80%</p> <p>Valoarea aferentă Partenerului 10 din valoarea totală a proiectului: Total 246.135,00 lei fara TVA, respectiv 50.000,00 euro fara TVA la cursul inforeuro aferent lunii mai 2021 de 1 euro = 4,9227 lei, reprezentand: 2 bucăți stații de reîncărcare pentru vehicule electrice</p>
UAT Comuna Tetoiu, în calitate de Partener 11	<p>Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile (în lei și %): 0,00 lei, 0%</p> <p>Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (în lei și %): 0,00 lei fara TVA, 0 %</p> <p>Valoarea aferentă Partenerului 11 din valoarea totală a proiectului (în lei și %): 246.135,00 lei fara TVA, 1,80%</p> <p>Valoarea aferentă Partenerului 11 din valoarea totală a proiectului: Total 246.135,00 lei fara TVA, respectiv 50.000,00 euro fara TVA la cursul inforeuro aferent lunii mai 2021 de 1 euro = 4,9227 lei, reprezentand: 2 bucăți stații de reîncărcare pentru vehicule electrice</p>
UAT Comuna Valea Mare, în calitate de Partener 12	<p>Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile (în lei și %): 0,00 lei, 0%</p> <p>Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (în lei și %): 0,00 lei fara TVA, 0 %</p> <p>Valoarea aferentă Partenerului 12 din valoarea totală a proiectului (în lei și %): 0,00 lei fara TVA, 0,00%</p>
UAT Comuna Zătreni, în calitate de Partener 13	<p>Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile (în lei și %): 0,00 lei, 0%</p> <p>Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (în lei și %): 0,00 lei fara TVA, 0 %</p> <p>Valoarea aferentă Partenerului 13 din valoarea totală a proiectului (în lei și %): 246.135,00 lei fara TVA, 1,80%</p> <p>Valoarea aferentă Partenerului 13 din valoarea totală a proiectului: Total 246.135,00 lei fara TVA, respectiv 50.000,00 euro fara TVA la cursul inforeuro aferent lunii mai 2021 de 1 euro = 4,9227 lei, reprezentand: 2 bucăți stații de reîncărcare pentru vehicule electrice</p>

Intocmit,

.....

Roșiile, 07.10.2022

Inițiator proiect, Primar,
CONSTANTIN DUMITRU

Avizează pentru legalitate,
Secretar general UAT Roșiile,
AVRAM CĂTĂLIN-CONSTANTIN